

1. Všeobecně

Řešená lokalita se nachází v městské části Praha 6- Břevnov v k.ú Břevnov na par.č. 2552/49 a 2552/51. Pozemek je na severní straně ohraničen ulicí Bělohorská, z východu ulicí Kukulova, z jihu cyklostezkou č. A15 a ze západu obchodně administrativním areálem Kaufland. V k.ú. se jedná o ostatní plochy. Terén je většinou rovinný se sklonem k jihovýchodu. Parcela je v současné době používána pro dětské in-line bruslení, ve zbývajících částech pozemku je trávník, nepravidelný keřový porost a vzrostlá zeleň. Přes řešené území vede cyklistická trasa A15.

SO je rozdělen na tři samostatné úseky:

SO.204.1 je úsek, který má začátek na stávající zpevněné ploše u areálu Kaufland a konec v ose cyklistické trasy A15. Součástí tohoto úseku je i spojnice s SO.202.1 jako sjezd pro zimní údržbu rolby při využití dráhy SO.202 pro bruslení a zasakovací dlažba pro zázemí zimní údržby.

SO.204.2 je úsek, který má začátek v ose cyklistické trasy A15 v blízkosti Kauflandu a konec na konci odpočinkového místa v km 0,109 80. SO.204.3 je úsek, který má začátek v ose cyklistické trasy A15 v blízkosti Kauflandu a konec v hraně stávající pěší trasy při křižovatce Bělohorská – Kukulova.

Součástí SO.204 jsou všechna odpočinková a spojovací místa jednotlivých ploch – viz situace.

2. Návrh řešení

Předmětem dopravního řešení je návrh komunikací a zpevněných ploch po výstavbě závodní a in - line dráhy, kde se zruší stávající cyklistické a pěší trasy.

3. Směrové řešení

Směrové řešení je rozděleno do tří samostatných řešení.

SO.204.1 je úsek, který je celý v přímé o délce úpravy 41,82m.

SO.204.2 je úsek celkové délky 187,19m. Na trase jsou v ose poloměry o hodnotě R110 a 16. Mezi kruhovými oblouky je přímá o velikosti v ZÚ 0,61m dále 39,95m.

SO.204.3 je úsek v celkové délce 224,96m. Na trase jsou v ose kruhové poloměry o hodnotě R 106,25 16, 25, 45, 25m. Mezi poloměry jsou přímé o hodnotách v ZÚ 1,99 a dále 65,5 10,74 12,5 5,99 a 4,56m,

4. Výškové vedení

Výškové vedení kopíruje stávající terén.

SO.204.1 má v celé své délce jednotný sklon 7,17%.

SO.204.2 má max. sklon 1,16% a min. sklon 0,23%. Vzhledem k těmto malým sklonům nejsou navrženy vypuklé ani vyduuté oblouky. Vzepětí vychází několik málo milimetrů.

SO.204.3 max. sklon 2,35% a min. sklon 0,0%. Jsou navrženy vypuklé a vyduuté oblouky min. 200m a max. 500m. Vzepětí zůstává velmi malé v řádu několika milimetrů, a proto lze v další stupni výškové oblouky nedělat.

5. Příčné klopení

Příčné klopení všech os je kolem osy a je v základním příčném sklonu 2%. Změna příčného sklonu je znázorněna v podélném profilu jednotlivých os.

SO.204.1 má v celé své délce jednotný příčný sklon 3%.

SO.204.2 a SO.204.3 má v celé své délce jednotný příčný sklon 2%.

6. Šířkové uspořádání

SO.204.1 a SO 204.2 má v celé své délce šířku 4,5m.

SO.204.3 ječ navržena v šířce 3m.

Po stranách všech zpevněných i nezpevněných ploch bude zřízena 50cm krajnice ve sklonu 8%.

Krajnice bude v tloušťce 15cm ohumusována a oseta travním semenem

7. Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce je uvažována, jako vozovka netuhá s živičným krytem je uvažována jako vozovka lehká. Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, schváleného Ministerstvem dopravy ČR, takto:

U SO.204.1 a 204.2

Konstrukce pojezdných ploch

Asfaltový beton jemnozrnný ACL 11S	40 mm
Spojovací postřík z kationaktivní emulze 0,20 kg/m ²	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní emulze 0,6 kg/m ²	
Směs stmelená cementem SC(0-32) C _{3/4}	160 mm
Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0 - 63	150 mm
Tkaná filtračně separační geotextilie pevnost v tahu 400KN	
celkem	min. 400 mm

U SO.204.3

Konstrukce pochozích ploch

Kryt z písku	max. 60 mm
Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0 - 16	140 mm
Štěrkodrt' ŠD _B fr. 0 - 32	200 mm
Tkaná filtračně separační geotextilie pevnost v tahu 400KN	
celkem	min. 400 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def,2} \min = 45 \text{ Mpa}$, přičemž poměr modulů $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,5$. Veškeré vozovkové vrstvy musí být provedeny v souladu s platnými TKP, ČSN a ČSN EN.

Zpevněná komunikace i mlatové pěší cesty bude uložena do chodníkových betonových obrubníků uložených v úrovni zpevnění do lože s boční opěrou z betonu.

Plán zpevněných ploch bude v celé ploše zájmového území tvořit zeminy GT1 (navážky). Dle ČSN 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací se jedná o zeminy pro zemní plán nevhodné k přímému použití bez úprav. Navážky dle geologického posudku se doporučuje částečně z aktivní zóny odstranit a nahradit je štěrkovitým materiálem, který je třeba hutnit po vrstvách. Mocnost hutněné vrstvy vyplýne z účinnosti použitého hutnícího stroje. Hladina podzemní vody nebyla průzkumnými vrty zastižena.

8. Opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci objektu vzhledem k jeho charakteru se nenavrhují žádná opatření pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

9. Odvodnění

Dešťové vody z povrchu zpevněných ploch budou svedeny příčným a podélným spádem mimo zpevněné plochy. Spodní vody budou zaústěny do podélné drenáže. Vyústění drenáže viz vodohospodářský SO. Podélná drenáž je navržena s min. podélným sklonem 0,5%. Drenáž bude z PVC DN 160mm obsypána štěrkopískem. Okolo drenáže bude umístěna netkaná separační geotextilie.

V Brně, květen 2024

Ing. Antonín Kubín